


S-JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Adam Tužil	VYPRACOVAL: Ing. Adam Tužil	KONTROLOVAL: Ing. František Habura, Ph.D.	ZPRACOVATEL: 	
<i>Tužil</i>	<i>Tužil</i>	<i>Habura</i>		
INVESTOR: Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice 532 11			ČÍSLO ZAKÁZKY:	FORMÁT:
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj				
AKCE: PODKLADY PRO ZPRACOVÁNÍ PROJEKTOVÝCH DOKUMENTACÍ DOPRAVNÍCH STAVEB V RÁMCI PROGRAMOVÉHO OBDOBÍ 2021-2027 ÚSEK: MODERNIZACE SILNICE II/312 ČERVENÝ POTOK - HRANICE KRAJE			DATUM: 09. 2020	PŘÍL. Č.:
			STUPEŇ: STUDIE	
			MĚŘÍTKO:	
NÁZEV PŘÍLOHY: SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÁST: B	PŘÍL. Č.: 1
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPIROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.				

OBSAH

1	POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY	3
1.1	Intenzita dopravy na zájmovém úseku.....	4
1.2	Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;.....	4
1.3	Předpokládaný termín realizace.....	4
1.4	Stávající přepravní doby a vzdálenosti	4
2	NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS.....	4
2.1	Varianta 1	5
2.2	Varianta 2	7
2.3	Varianta 3	9
3	AUTOBUSOVÁ DOPRAVA	11
3.1	Autobusová linka 700180, 950151	12
4	RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS.....	13
4.1	Varianta 1	13
4.2	Varianta 2	13
4.3	Varianta 3	14
5	VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS	14
6	ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ	15

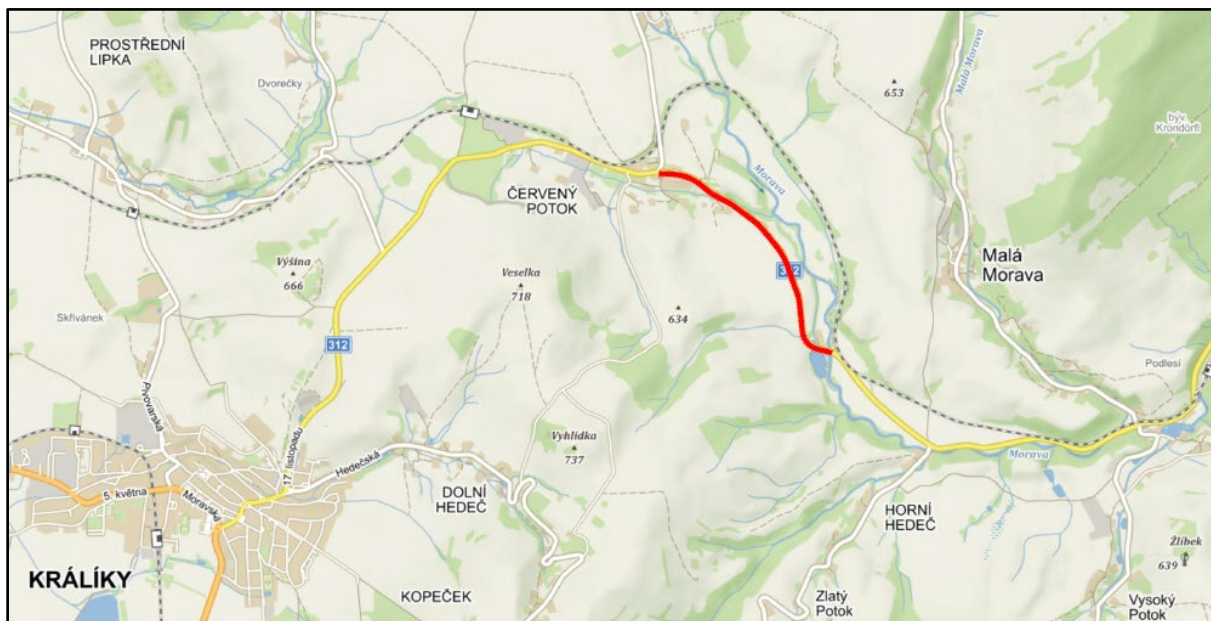
1 POPIS ZÁJMOVÉ OBLASTI STAVBY

Zájmová komunikace: silnice II/312;

Začátek úseku: křižovatka silnic II/312 a III/31227 v obci Červený Potok
(provozní staničení km 45,639)

Konec úseku: hranice Olomouckého kraje
(provozní staničení km 47,362)

Délka úseku: 1723 m



Zájmový úsek silnice II/312 začíná v obci Červený Potok v křižovatce silnic II/312 a III/31227, vede směrem na Hanušovice a končí na hranici Pardubického a Olomouckého kraje za mostním objektem ev.č. 312-015 přes řeku Morava.

1.1 Intenzita dopravy na zájmovém úseku

Intenzita dopravy na silnici II/312 v zájmovém úseku je uvedena v následující tabulce:

Sčítání dopravy 2016		
Sčítací úsek	TNV [voz/den]	SV [voz/den]
Sč.úsek: 5-1500	230	1891

TNV – Těžká nákladní vozidla.

SV – Roční průměr denní intenzity dopravy (součet všech vozidel).

Informace byly získány z webového portálu ŘSD ČR (sčítání 2016).

1.2 Šířkové uspořádání a omezující prvky na komunikaci;

Stávající šířkové uspořádání zájmové silnice II/312 je v rozmezí 6,00 – 6,50 m.

Informace byly získány ze silniční databanky a terénního šetření.

1.3 Předpokládaný termín realizace

Předpokládané orientační termíny zahájení fyzické realizace stavby jsou uvedeny v následující tabulce:

Rámcové orientační termíny realizace stavby		
	Zahájení	Ukončení
Modernizace silnice II/312 Červený Potok – hranice kraje	3.4.2023	3.8.2023

Informací byly získány od Krajského úřadu Pardubického kraje. Termíny byly schváleny v projektových záměrech radou PK v srpnu roku 2020 a jsou vedeny v rámci funkčního projektového portálu Pardubického kraje.

1.4 Stávající přepravní doby a vzdálenosti

Stávající přepravní doby a vzdálenosti jsou uvedeny v následující tabulce:

Stávající přepravní doby a vzdálenosti		
Úsek:	Vzdálenost	Časový interval
Červený potok – hranice kraje	1,7 km	2 min.
Králíky – Hanušovice	16,7 km	17 min.
Králíky – Hanušovice zastávka (vlaková stanice)	15,1 km	16 min.
Králíky – Horní Hedeč	6,9 km	8 min.

Časové informace o doby jízdy a vzdálenosti tras byly získány z webové aplikace mapy.cz

2 NÁVRH OBJÍZDNÝCH TRAS

V rámci zhotovení podkladů předprojektové přípravy pro zpracování projektových dokumentací dopravních staveb, byly vypracovány návrhy objízdnych tras dotčené zájmové komunikace. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdnych tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak).

Návrhy objízdnych tras byly vypracovány ve třech variantách.

2.1 Varianta 1

Objízdné trasy jsou rozděleny zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Nákladní doprava:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena obousměrně. V obci Červený Potok začíná objízdná trasa na silnici II/312 a vede do obce Králíky. Z dané obce pokračuje objízdná trasa po silnici I/43 do obce Červená Voda a odsad' po silnici I/11 přes obce Bílá Voda, Bukovice, Bušín až do obce Olšany. Z obce Olšany pokračuje objízdná trasa po silnici II/369 přes obce Ruda n. Moravou a Raškov až do obce Hanušovice. V případě potřeby příjezdu k zavřenému úseku silnice II/312 pokračuje objízdná trasa po silnici II/312 přes obce Vlaské a Horní Hedeč až na konec zájmového modernizovaného úseku.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Červený Potok – Králíky – Olšany – Hanušovice – hranice kraje: 52,2 km. (cca 57 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Králíky – Olšany – Hanušovice.: 37,2 km. (cca 41 minut).

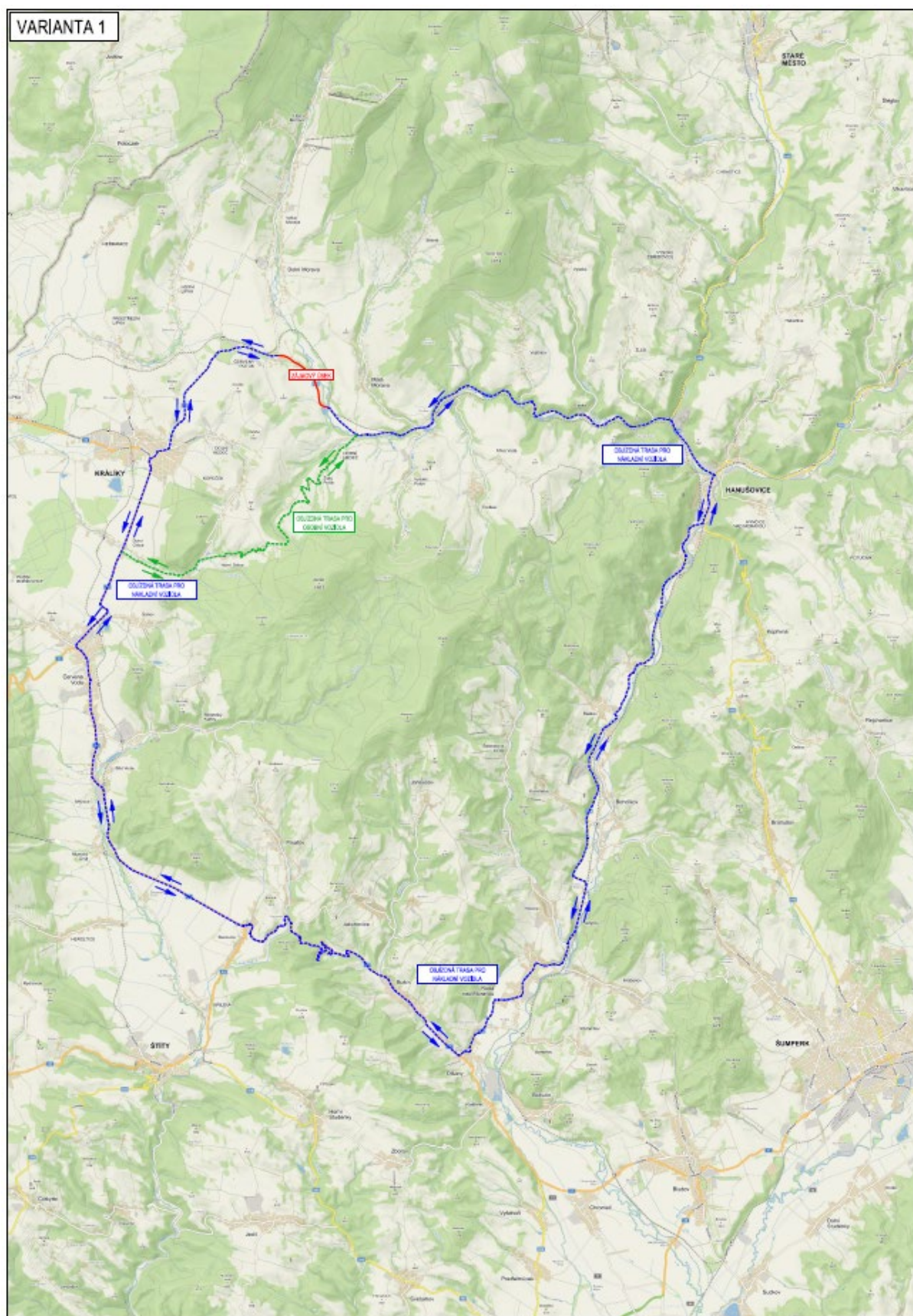
Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Králíky – Olšany – Hanušovice zast.: 38,8 km. (cca 43 minut).

Osobní doprava:

Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena obousměrně. V obci Červený Potok začíná objízdná trasa na silnici II/312 a vede do obce Králíky. Z dané obce pokračuje objízdná trasa po silnici I/43 do křižovatky se silnicí III/31228, dále pokračuje po této silnici přes obec Horní Orlice až do obce Horní Hedeč.

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Červený Potok – Králíky – Horní Orlice – Horní Hedeč – hranice kraje: 15,9 km. (cca 20 minut).

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Králíky – Horní Orlice – Horní Hedeč: 10,6 km. (cca 14 minut).



Detailnější zakres obíždne trasy je uveden v příloze B.2.1 Návrh obíždne trasy – varianta 1.

2.2 Varianta 2

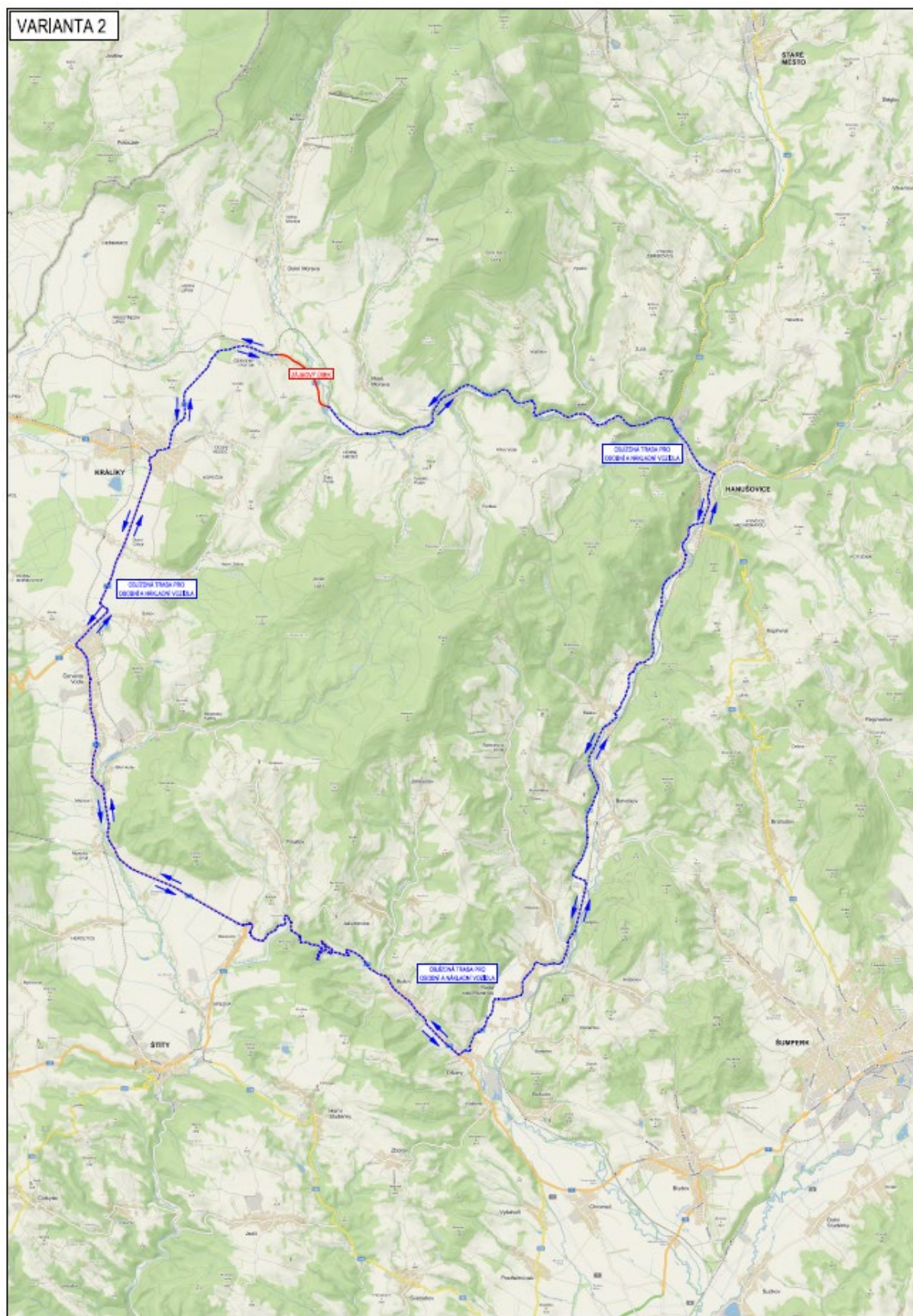
Objízdná trasa je společná pro osobní a nákladní dopravu. Oproti variantě 1 se liší varianta 2 pouze tím, že objízdná trasa pro osobní automobily je vedena ve trase objízdné trasy pro vozidla nákladní.

Objízdná trasa je vedena obousměrně. V obci Červený Potok začíná objízdná trasa na silnici II/312 a vede do obce Králíky. Z dané obce pokračuje objízdná trasa po silnici I/43 do obce Červená Voda a odsad po silnici I/11 přes obce Bílá Voda, Bukovice, Bušín až do obce Olšany. Z obce Olšany pokračuje objízdná trasa po silnici II/369 přes obce Ruda n. Moravou a Raškov až do obce Hanušovice. V případě potřeby příjezdu k zavřenému úseku silnice II/312 pokračuje objízdná trasa po silnici II/312 přes obce Vlaské a Horní Hedeč až na konec zájmového modernizovaného úseku.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Červený Potok – Králíky – Olšany – Hanušovice – hranice kraje: 52,2 km. (cca 57 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Králíky – Olšany – Hanušovice.: 37,2 km. (cca 41 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Králíky – Olšany – Hanušovice zast.: 38,8 km. (cca 43 minut).



Detailnější zakres obíždne trasy je uveden v příloze B.2.2 Návrh obíždnych tras – varianta 2.

2.3 Varianta 3

Objízdné trasy jsou rozděleny zvlášť pro osobní a nákladní dopravu.

Nákladní doprava:

Objízdná trasa pro nákladní dopravu je vedena obousměrně. V obci Červený Potok začíná objízdná trasa na silnici II/312 a vede do obce Králíky. Z dané obce pokračuje objízdná trasa po silnici I/43 do obce Červená Voda a odsad' po silnici I/11 přes obce Bílá Voda, Bukovice, Bušín, Olšany, Chromeč, Bludov a Šumperk. V Šumperku na křižovatce silnic I/11 a II/446 pokračuje objízdná trasa po silnici II/446 přes obce Bratrušov, Lužná a Kopřivná, až do obce Hanušovice, kde se napojuje na silnici II/369. V případě potřeby příjezdu k uzavřenému úseku silnice II/312 pokračuje objízdná trasa po silnici II/446 a následně II/312 přes obce Vlaské a Horní Hedeč až na konec zájmového modernizovaného úseku.

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Červený Potok – Králíky – Bludov – Šumperk – Hanušovice – hranice kraje: 65,4 km. (cca 74 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Králíky – Bludov – Šumperk – Hanušovice.: 50,4 km. (cca 58 minut).

Délka objízdné trasy pro nákladní dopravu v úseku Králíky – Bludov – Šumperk – Hanušovice zast.: 51,9 km. (cca 59 minut).

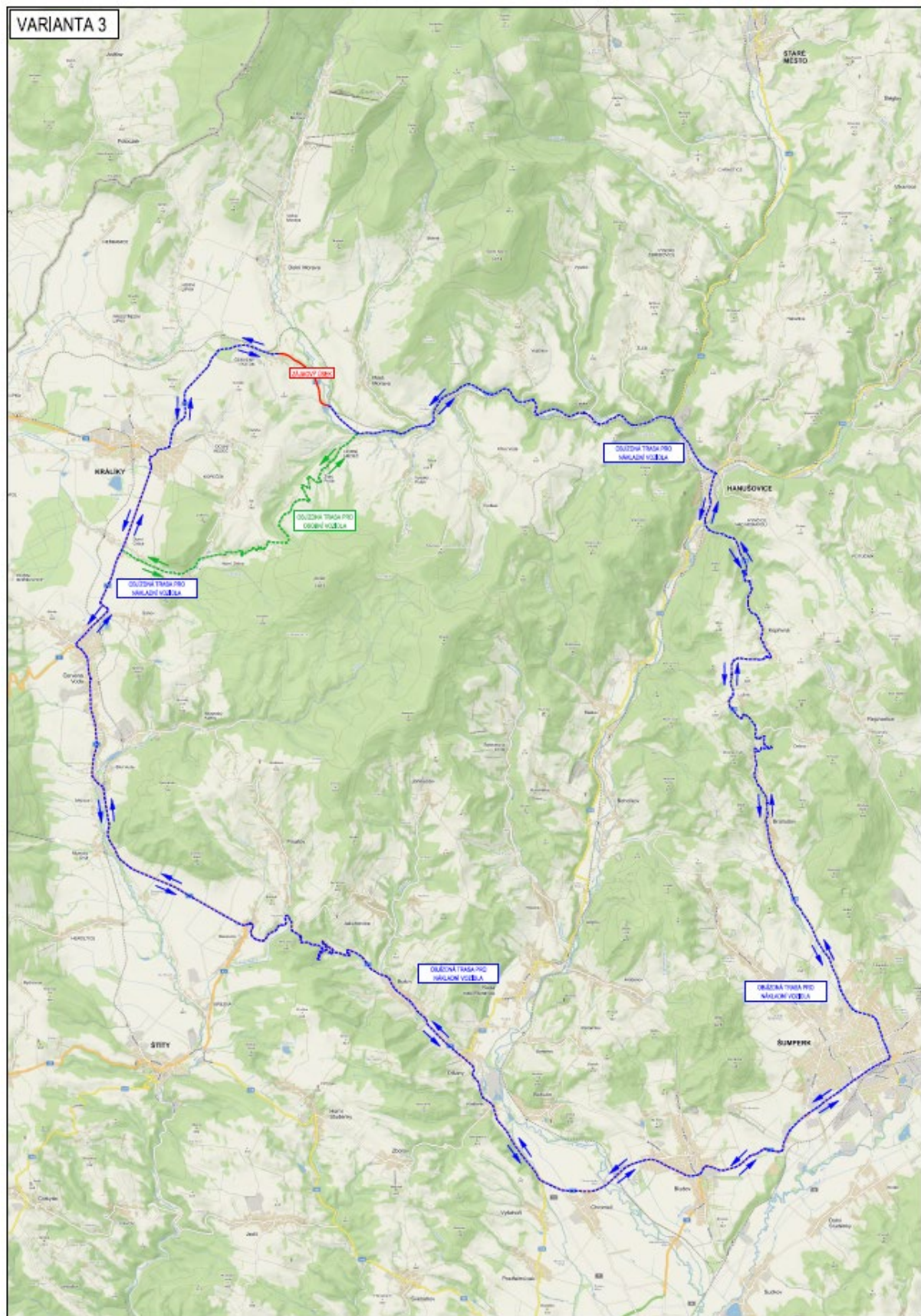
Osobní doprava:

Objízdná trasa pro osobní dopravu varianty 3 je totožná s objízdou trasou pro osobní dopravu varianty 1.

Objízdná trasa pro osobní dopravu je vedena obousměrně. V obci Červený Potok začíná objízdná trasa na silnici II/312 a vede do obce Králíky. Z dané obce pokračuje objízdná trasa po silnici I/43 do křižovatky se silnicí III/31228, dále pokračuje po této silnici přes obec Horní Orlice až do obce Horní Hedeč.

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Červený Potok – Králíky – Horní Orlice – Horní Hedeč – hranice kraje: 15,9 km. (cca 20 minut).

Délka objízdné trasy pro osobní dopravu v úseku Králíky – Horní Orlice – Horní Hedeč: 10,6 km. (cca 14 minut).



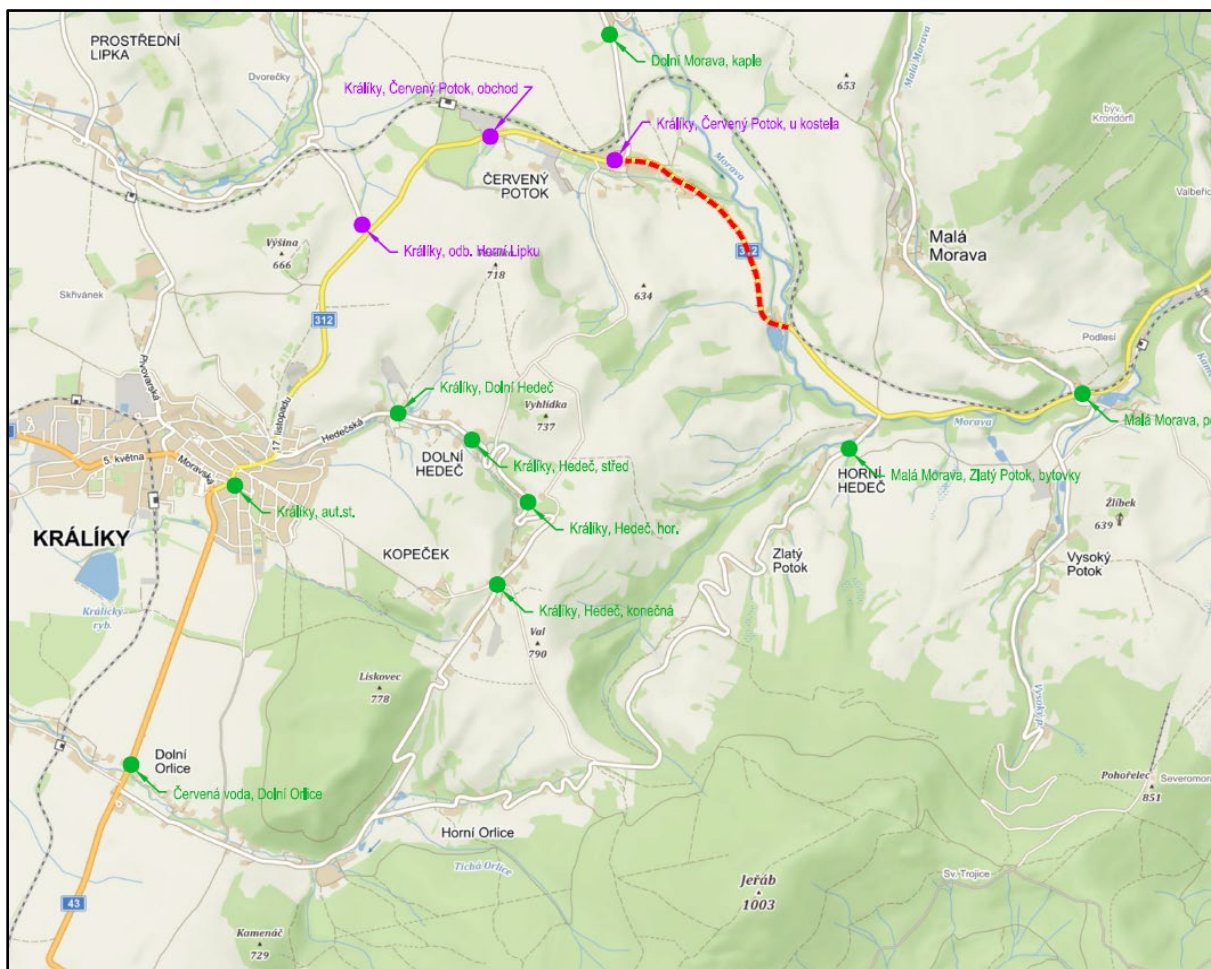
Detailnější zakres objízdne trasy je uveden v příloze B.2.3 Návrh objízdnych tras – varianta 3.

3 AUTOBUSOVÁ DOPRAVA

Na zájmovém úseku modernizace dotčené silnice se nacházejí následující autobusové zastávky a linky autobusové dopravy:

Zastávky na zájmovém úseku	Linky autobusové dopravy
Králíky, Červený Potok, u kostela	700180, 950151
Malá Morava, pohostinství	700180, 950151

Objízdné trasy stávajících linek autobusové dopravy jsou slovně popsány v následujících odstavcích. Jedná se pouze o orientační návrh. Předpokládá se snaha povolení vjezdu autobusové dopravy přes staveniště. Nebude-li to možné, budou projednány konkrétní objízdné trasy autobusové dopravy s jednotlivými dopravci a dotčenými orgány.



Detailnější zakres stávajících zastávek autobusové dopravy je uveden v příloze B.3.1 Autobusová doprava.

4 RIZIKA OBJÍZDNÝCH TRAS

Níže jsou uvedena některá rizika objízdnych tras (zejména únosnosti mostních objektů). Detailnější popis a zakres bude uveden v části E) Závěrečné vyhodnocení rizik.

4.1 Varianta 1

Objízdne trasy pro nákladní dopravu:

Na silnici II/369 (provozní staničení 42,831 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-046 s omezenou hmotností 9 t (jediné vozidlo 24 t a 6,7 t na nápravu).

Na silnici II/369 (provozní staničení 37,765 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-040 s omezenou hmotností 16 t (jediné vozidlo 32 t).

Na silnici II/369 (provozní staničení 27,126 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-033 s omezenou hmotností 9,7 t na jednu nápravu.

Na silnici II/369 (provozní staničení 28,213 km), se nachází železniční podjezd ev.č. 369-034 s omezenou průjezdnou výškou 3,6 m.

Na silnici II/312 (provozní staničení 56,458 km), se nachází železniční podjezd ev.č. 312-022 s omezenou průjezdnou výškou 4,1 m.

Na silnici II/312 (provozní staničení 49,536 km), se nachází mostní objekt ev.č. 312-016 s omezenou hmotností 16 t (jedno vozidlo 32 t).

Objízdne trasy pro osobní dopravu:

Na silnici III/31228 (provozní staničení 6,453 km), se nachází mostní objekt ev.č. 31228-5 s omezenou hmotností 11 t (jedno vozidlo 33 t).

Na silnici III/31228 (provozní staničení 4,037 km), se nachází mostní objekt ev.č. 31228-3 s omezenou hmotností 17 t (jedno vozidlo 20 t).

Na silnici III/31228 (provozní staničení 0,031 km), se nachází mostní objekt ev.č. 31228-1 s omezenou hmotností 16 t (jedno vozidlo 36 t).

4.2 Varianta 2

Objízdne trasy pro osobní a nákladní dopravu:

Na silnici II/369 (provozní staničení 42,831 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-046 s omezenou hmotností 9 t (jediné vozidlo 24 t a 6,7 t na nápravu).

Na silnici II/369 (provozní staničení 37,765 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-040 s omezenou hmotností 16 t (jediné vozidlo 32 t).

Na silnici II/369 (provozní staničení 27,126 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-033 s omezenou hmotností 9,7 t na jednu nápravu.

Na silnici II/369 (provozní staničení 28,213 km), se nachází železniční podjezd ev.č. 369-034 s omezenou průjezdnou výškou 3,6 m.

Na silnici II/312 (provozní staničení 56,458 km), se nachází železniční podjezd ev.č. 312-022 s omezenou průjezdnou výškou 4,1 m.

Na silnici II/312 (provozní staničení 49,536 km), se nachází mostní objekt ev.č. 312-016 s omezenou hmotností 16 t (jedno vozidlo 32 t).

4.3 Varianta 3

Objízdné trasy pro nákladní dopravu:

Na silnici I/11 (provozní staničení 152,748 km), se nachází mostní objekt ev.č. 11-087 s omezenou hmotností 16 t.

Na silnici II/446 (provozní staničení 60,03 km), se nachází mostní objekt ev.č. 446-030 s omezenou hmotností 30 t (jedno vozidlo 35 t).

Na silnici II/369 (provozní staničení 27,126 km), se nachází mostní objekt ev.č. 369-033 s omezenou hmotností 9,7 t na jednu nápravu.

Na silnici II/312 (provozní staničení 56,458 km), se nachází železniční podjezd ev.č. 312-022 s omezenou průjezdnou výškou 4,1 m.

Na silnici II/312 (provozní staničení 49,536 km), se nachází mostní objekt ev.č. 312-016 s omezenou hmotností 16 t (jedno vozidlo 32 t).

Objízdné trasy pro osobní dopravu:

Na silnici III/31228 (provozní staničení 6,453 km), se nachází mostní objekt ev.č. 31228-5 s omezenou hmotností 11 t (jedno vozidlo 33 t).

Na silnici III/31228 (provozní staničení 4,037 km), se nachází mostní objekt ev.č. 31228-3 s omezenou hmotností 17 t (jedno vozidlo 20 t).

Na silnici III/31228 (provozní staničení 0,031 km), se nachází mostní objekt ev.č. 31228-1 s omezenou hmotností 16 t (jedno vozidlo 36 t).

5 VEŘEJNOPRÁVNÍ PROJEDNÁNÍ OBJÍZDNÝCH TRAS

Objízdné trasy byly/budou projednány s dotčenými orgány a vydaná vyjádření a závazná stanoviska jsou/budou uvedena v samostatné části PD.

6 ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ

V rámci plánované modernizace silnice II/312 Červený Potok – hranice kraje, byly zpracovány tři varianty možných objízdných tras. Jelikož se jedná o předprojektovou přípravu, není znám způsob opravy dotčené komunikace a návrhy objízdných tras počítají s nejkomplicovanější možností, tedy s úplnou uzavírkou dotčené komunikace (není-li uvedeno jinak). Skutečné objízdné trasy dané stavby budou přizpůsobeny druhu prací, prováděných na komunikaci.

S ohledem na zvládnutí intenzity osobní a nákladní dopravy, na šířkové poměry, dopravní omezení a stísněná místa na možných objízdných trasách a s ohledem na délky objízdných tras vyhodnocujeme, že pro modernizaci daného úseku silnice II/312 by bylo vhodné provádět stavební práce po polovinách za provozu, s řízením provozu SSZ nebo pracovníky stavby. Všechny navržené varianty objízdných tras nevyhovují z hlediska únosností stávajících mostních objektů.

Dle poskytnutých informací bylo zjištěno, že pro obdobný úsek byla v minulosti vedena objízdná trasa dle navržené varianty 3. Na dané objízdné trase se však vyskytuje několik mostních objektů s omezenou zatížitelností (např. mostní objekt ev.č. 11-087 s omezenou zatížitelností 11 t). Pro vedení objízdných tras po dané variantě by bylo nutné schválení objízdných tras správcem komunikací a všemi dotčenými orgány s přihlédnutím k aktuálnímu stavu mostních objektů, případně provedení opravy daných mostních objektů před zahájením stavby modernizace silnice II/312.

Uváděná objízdná trasa varianty 3 je rozdělena zvláště pro osobní a nákladní dopravu. Nákladní doprava je vedena výhradně po silnicích I. a II. tříd, přes obce Králíky, Červená Voda, Bušín. Bludov, Šumperk a Hanušovice. Osobní doprava je vedena výrazně kratší cestou přes obce Horní Orlice, Zlatý Potok a Horní Hedeč, po silnicích III. třídy.

Délka objízdné trasy varianty 3 pro nákladní dopravu je cca 50 km, s časovou prodlevou jízdy +41 minut. Délka objízdné trasy pro osobní dopravu je cca 11 km, s časovou prodlevou jízdy +6 minut.

Druhá možnost případných objízdných tras (varianta 1), je vedena přes obce Králíky, Červená Voda, Bušín, Olšany, Bohdík a Hanušovice. I na této objízdné trase se vyskytuje několik mostních objektů s omezenou zatížitelností a také podjezd s maximální průjezdnou výškou 3,6 m. V současném stavu jsou všechny objízdné trasy dle stávajícího dopravního značení, nevyhovující.

V rámci navrhování objízdných tras byly okrajově řešeny i objízdné trasy autobusové dopravy. Z důvodu dlouhých objízdných tras a kopcovitého terénu, by bylo více než vhodné, provádět stavební práce na komunikaci po polovinách za provozu, s řízením provozu pracovníky stavby nebo SSZ, nebo s alespoň povolením průjezdu vozidel autobusů přes staveniště. V případě, nebude-li v rámci stavby povolen vjezd autobusů přes staveniště, a silnice v zájmovém úseku stavby nebude být moc řešena za provozu se stavbou silnice po polovinách, budou muset být vedeny objízdné trasy autobusů po navrhovaných objízdných trasách buď pro osobní, nebo nákladní vozidla.

Návrhy objízdných tras byly projednány se zvolenými dotčenými orgány (dle volby Pardubického kraje), a o objízdných trasách a plánované modernizaci zájmové silnice byly informovány města, obce, velké firmy a zemědělská družstva (dle poskytnutého seznamu firem a zemědělských družstev v daném okolí od jednotlivých obcí), jichž se budou stavební práce na dané komunikaci dotýkat.

Kostěnice, září 2020

Ing. Adam Tužil
Ing. František Haburaj, Ph.D.